

STOCK SERVICE

viscose fit&chic

spring•summer 2025

Q-cycle

Bicycle

Next

Bollicine

Paris

STOCK SERVICE

Fashion

Roma

EcoVero

Fashion ECO

Sorgente

Fonte

Tulle

Granita

Van STOCK SERVICE

Mini fashion

Viscow mule

A

A

30580

29743

30505

27188 ●■

30380

27208 ●

27161 ●

27904 ●

27948

B

B

30220

29740

27160 ●

29100

27658

30379

29742

30503

25938 ●◆■

C

C

29927

27157 ●

27201 ●■

29753

30119

29928

26313 ●

25949 ●

27193 ●

● colore a STOCK SERVICE per FASHION Nm 2/50
◆ colore a STOCK SERVICE per FASHION Nm 2/60

■ colore a STOCK SERVICE per VAN Nm 2/54



● STOCK SERVICE colour for FASHION Nm 2/50
◆ STOCK SERVICE colour for FASHION Nm 2/60

■ STOCK SERVICE colour for VAN Nm 2/54

G

G

29383

27150 ●◆■

29745 ●

29384

30375

25825

30224

27942 ●

27901 ●

H

H

23032 ●◆■

25616 ●

23028 ●

26852 ●■

26300 ●◆■

30222

29631

30332 ●

26790

I

I

27195

30123

25963 ●

27902 ●

27903 ●

29744

30504 ●

25634 ●

26837 ●◆

● colore a STOCK SERVICE per FASHION Nm 2/50
◆ colore a STOCK SERVICE per FASHION Nm 2/60

■ colore a STOCK SERVICE per VAN Nm 2/54

STOCK SERVICE

FASHION Nm 2/50
FASHION Nm 2/60
VAN Nm 2/54

TABELLA COLORI

COLORE	POSIZIONE	COLORE	POSIZIONE
00001 ●◆■	L 1	27948	A 9
1006 ●◆■	L 10	29100	B 4
23028 ●	H 3	29102 ●■	F 7
23032 ●◆■	H 1	29103	L 8
23038	L 6	29380	D 2
23044 ●	L 7	29381 ●	E 6
25611	L 2	29382 ●	F 4
25616 ●	H 2	29383	G 1
25634 ●	I 8	29384	G 4
25825	G 6	29399 fluo	M 1
25938 ●◆■	B 9	29400 fluo	M 2
25939 ●	L 3	29401 fluo	M 3
25949 ●	C 8	29631	H 7
25955	D 9	29633	F 1
25963 ●	I 3	29740	B 2
25972 ●	F 5	29742	B 7
26300 ●◆■	H 5	29743	A 2
26313 ●	C 7	29744	I 6
26790	H 9	29745 ●	G 3
26794	E 2	29748	E 9
26837 ●◆	I 9	29749	D 3
26851 ●	L 4	29751 ●	D 8
26852 ●■	H 4	29753	C 4
27150 ●◆■	G 2	29927	C 1
27155 ●	F 2	29928	C 6
27157 ●	C 2	29932 ●	L 9
27158 ●	D 1	29999 ●	D 4
27159 ●	D 5	30000	D 6
27160 ●	B 3	30119	C 5
27161 ●	A 7	30123	I 2
27163 ●	E 3	30220	B 1
27164 ●◆	F 6	30222	H 6
27188 ●■	A 4	30224	G 7
27193 ●	C 9	30225	E 1
27195	I 1	30226	D 7
27198 ●	F 8	30330	E 4
27199 ●	E 7	30332 ●	H 8
27201 ●■	C 3	30375	G 5
27208 ●	A 6	30378 ●■	E 5
27625 ●	F 3	30379	B 6
27658	B 5	30380	A 5
27662	L 5	30381 fluo	M 4
27901 ●	G 9	30502 ●	F 9
27902 ●	I 4	30503	B 8
27903 ●	I 5	30504 ●	I 7
27904 ●	A 8	30505	A 3
27905 ●	E 8	30580	A 1
27942 ●	G 8		




BICYCLE BOLLICINE FLUO



● STOCK SERVICE colour for FASHION Nm 2/50
◆ STOCK SERVICE colour for FASHION Nm 2/60
■ colore a STOCK SERVICE per VAN Nm 2/54

● STOCK SERVICE colour for FASHION Nm 2/50
◆ STOCK SERVICE colour for FASHION Nm 2/60
■ STOCK SERVICE colour for VAN Nm 2/54

La presente cartella è valida per i seguenti articoli This shade card is valid for the following articles

BICYCLE	Nm 2/64		Fin. 14/18	100% (PA) poliammide RICICLATO Q-CYCLE® Ricavato da pneumatici a fine vita - obtained from <i>end-of-life</i> tyres	
BOLLICINE	Nm 2/60 Nm 2/40 Nm 4/40		Fin. 14/18 Fin. 12/14 Fin. 7	100% (PA) poliammide	
FASHION	Nm 2/50	STOCK SERVICE	Fin. 12/14/18	70% (VI) viscosa - 30% (PL) poliestere PBT	
FASHION	Nm 2/60	STOCK SERVICE	Fin. 14/18	75% (VI) viscosa - 25% (PL) poliestere PBT	
FASHION ECO	Nm 2/50		Fin. 12/14/18	70% (VI) viscosa ECOVERO™ - 30% (PL) poliestere PBT Viscosa eco-sostenibile da fonti certificate a basso impatto ambientale <i>Eco-sustainable viscose from low environmental impact sources</i>	
FONTE	Nm 2/70		Fin. 14/18	71% (MD) modal - 13% (SE) seta - 16% (PL) poliestere PBT	
GRANITA	Nm 2/44		Fin. 12/14	88% (VI) viscosa - 12% (PL) poliestere PBT	
MINI FASHION	Nm 2/50 Nm 3/50		Fin. 12/14/18 Fin. 12	85% (VI) viscosa - 15% (PL) poliestere PBT 90% (VI) viscosa - 10% (PL) poliestere PBT	
NEXT	Nm 2/48		Fin. 12/14/18	88% (VI) rayon viscosa - 12% (PA) poliammide	
PARIS	Nm 17500		Fin. 14	72% (VI) viscosa - 28% (PA) poliammide	
ROMA	Nm 2/40		Fin. 14/12	65% (VI) viscosa - 35% (PA) poliammide	
SORGENTE	Nm 70000 Nm 2/80		Fin. 14/18 Fin. 14/18	71% (MD) modal - 13% (SE) seta - 16% (PA) poliammide 74% (MD) modal - 8% (SE) seta - 18% (PA) poliammide	
TULLE	Nm 6/120		Fin. 14/12	73% (VI) viscosa - 27% (PA) poliammide	
VAN	Nm 2/54	STOCK SERVICE	Fin. 12/14	88% (VI) viscosa - 12% (PL) poliestere PBT	
VAN	Nm 2/70		Fin. 14/18	84% (VI) viscosa - 16% (PL) poliestere PBT	
VISCOW MULE	Nm 2/48		Fin. 12/14	80% (VI) viscosa - 20% (PL) poliestere PBT	

NORME DI LAVAGGIO:

BICYCLE • BOLLICINE • NEXT • PARIS • ROMA
SORGENTE • TULLE



FASHION • FASHION ECO • FONTE • GRANITA
MINI FASHION • VAN • VISCOW MULE



IT Marcabile "lavabile in lavatrice con ciclo delicato" previo preliminare lavaggio industriale ad acqua con asciugatura in tumbler.

EN To label "Mild wash cycle" after carrying out a preliminary industrial water washing and tumbler drying.

DE Zu etikettieren "Schon-waschgang" nach einem industriellen Vor-Waschen und Trocken im Tumbler.

FR A' étiquetter: "Lavage délicat à la machine" après avoir effectué un lavage préalable industriel dans l'eau et le séchage dans le tambour.

AVVERTENZE IMPORTANTI PER TUTTI I FILATI ELASTICIZZATI | IMPORTANT NOTICE FOR ALL STRETCH YARNS WICHTIGE ANMERKUNG FÜR ALLE ELASTIKGARNE | AVERTISSEMENT IMPORTANT POUR TOUS LES FILS EXTENSIBLES:

- Tutti i filati elasticizzati devono accuratamente essere lavorati e vaporizzati per verificare i rientri in larghezza e in lunghezza, che sono soggetti a variazioni in funzione delle lavorazioni utilizzate.
- Comunicare sempre, al momento della trasmissione dell'ordine, l'eventuale utilizzo in rigatura.
- Vista la particolare costruzione di questi articoli e il processo di tintura utilizzato, uno scarto in fase di smacchinatura del 5/7% è da considerare nella norma.
- All stretch yarns have to be worked with great care and steamed to make sure they maintain their length and width, which may vary, depending on the type of stitch being utilized.
- When placing your orders, please always inform us if the yarn is used for knitting in stripes.
- Due to the particular process of spinning and dyeing of these yarns, a waste of 5/7% during the knitting is to be considered within the standards of the quality.
- Alle Elastikgarne müssen sorgfältig verarbeitet und gedämpft werden, um das Eingehen in der Breite und Länge zu prüfen, das je nach Muster unterschiedlich sein kann.
- Bei der Gelegenheit der Auftragserteilung wollen Sie uns bitte immer Bescheid geben wenn das Garn auch in Streifen verstrickt wird.
- In Anbetracht der Konstruktion des Artikels sowie des Färbeprozesses ist ein Ausschuss von 5/7% beim Stricken in der Norm zu betrachten.
- Tous les fils extensibles doivent être soigneusement tricotés et vaporisés pour contrôler leur stabilité en largeur et en longueur, car ils sont sujets aux rétrécissements selon le type de maille utilisée.
- A l'occasion de la transmission de votre commande veuillez nous prévenir toujours si le fil est tricoté en rayures.
- En considérant la particulière construction de ces articles et le procédé de teinture utilisé, un déchet de 5/7% pendant le tricotage est à considérer normal.

AVVERTENZE IMPORTANTI | IMPORTANT NOTICE | WICHTIGE ANMERKUNG | AVERTISSEMENT IMPORTANT:

- IT** → I vari punti maglia condizionano il rientro al lavaggio. Si raccomanda di effettuare una prova di lavaggio e di stiro su capo pilota prima di passare alla produzione industriale. Comunicare, al momento dell'ordine, l'eventuale utilizzo in rigatura.
- EN** → Shrinking after washing depends on the kind of stitch used. We recommend to make the washing and ironing tests with a prototype garment before entering bulk production. When placing your orders, please inform us if the yarn is used for knitting in stripes.
- DE** → Das Eingehen nach Waschen haengt von der Maschenart ab. Es wird eine Schrumpfkontrolle beim Waschen und Buegeln einer Prototyp-Masche vor der Produktion empfohlen. Bei der Gelegenheit Auftragserteilung wollen Sie uns bitte immer Bescheid geben wenn das Garn auch in Streifen verstrickt wird.
- FR** → Les différents points maille conditionnent le rétrécissement au lavage. On conseille d'effectuer le contrôle du rétrécissement au moyen d'un essai lavage-repassage dans un échantillon prototype en maille avant de lancer la production industrielle. À l'occasion de la transmission de votre commande, veuillez nous prévenir si le fil est tricoté en rayures.

Alpes' commitment for a sustainable world

LENZING™
EcoVero™

LENZING™ ECOVERO™



Viscosa prodotta utilizzando polpa derivata dal legno, ricavato da foreste gestite in maniera responsabile - FSC®(C041246) and PEFC™(PEFC/06-33-92)
Viscose produced using wood-derived pulp, obtained from responsibly managed forests - FSC®(C041246) and PEFC™(PEFC/06-33-92)



Fibra certificata EU Ecolabel, riconoscimento ambientale attribuito a prodotti che rispettano severi standard ecologici, durante tutto il proprio ciclo di vita
EU Ecolabel certified fiber, label awarded to products meeting high environmental standards, throughout their life-cycle



Emissioni di CO₂ e consumo d'acqua fino al 50% inferiori rispetto alla produzione della viscosa convenzionale
CO₂ emissions and water consumption up to 50% lower than the production of conventional viscose



Tracciabilità lungo la filiera produttiva, grazie ad un sistema di identificazione della fibra sul prodotto finito
Traceability along the production chain, thanks to a fiber identification system on the final product

Q-cycle®

Q-CYCLE® - RECYCLED POLYAMIDE Mass balanced



Fibra ottenuta dal riciclo chimico (ChemCycling™ by BASF) di pneumatici a fine vita, in ottica di economia circolare/eco design.
Fiber obtained from the chemical recycling (ChemCycling™ by BASF) of end-of-life tyres, to promote the circular economy/eco design.



Produzione eco-sostenibile: l'energia necessaria al processo di riciclo viene autoprodotta, ricavandola dai gas generati dal processo stesso.
Eco-sustainable production: the energy necessary for the recycling process is self-produced, obtaining it from the gases generated by the process itself.



Soluzione concreta al problema globale dello smaltimento dei pneumatici a fine vita. Importante riduzione (- 40%) delle emissioni di CO₂ in atmosfera e di consumo d'acqua (LCA - Life Cycle Assessment).
Concrete solution to the global problem of end-of-life tire disposal. Significant reduction (-40%) in CO₂ emissions into the atmosphere and water consumption (LCA - Life Cycle Assessment).



Tracciabilità con sistema di bilancio di massa.
Traceability with mass balance system.

